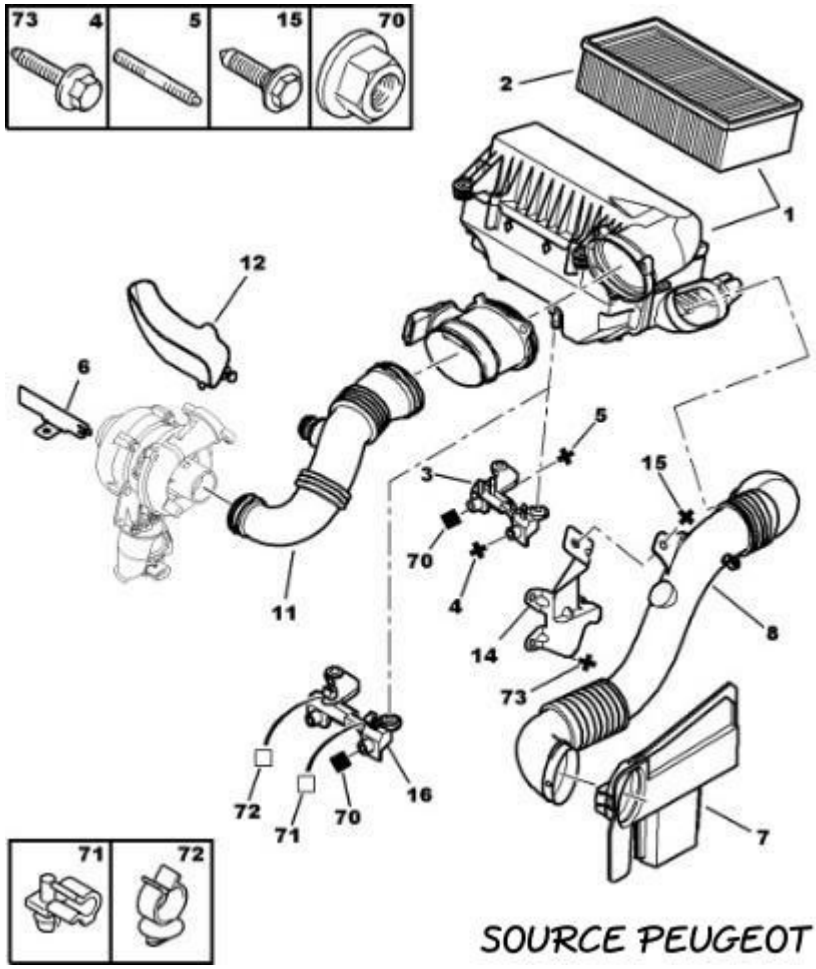
1.5.1 - Remplacement du filtre à air

Ci-joint le schéma technique :



En premier lieu, il faut retirer le capot « **A**» siglé Peugeot, maintenu par 4 clips (soulever doucement vers le haut).

Déboitez le tuyau d'air de son emplacement « **B** » prés de la batterie.

Retirez la vis « **C**» de maintien (douille de 10 mm).

Déboitez le tuyau ci dessous :

Dégagez complètement le tuyau d'arrivée d'air, en démontant l'emboitement « **D** » .

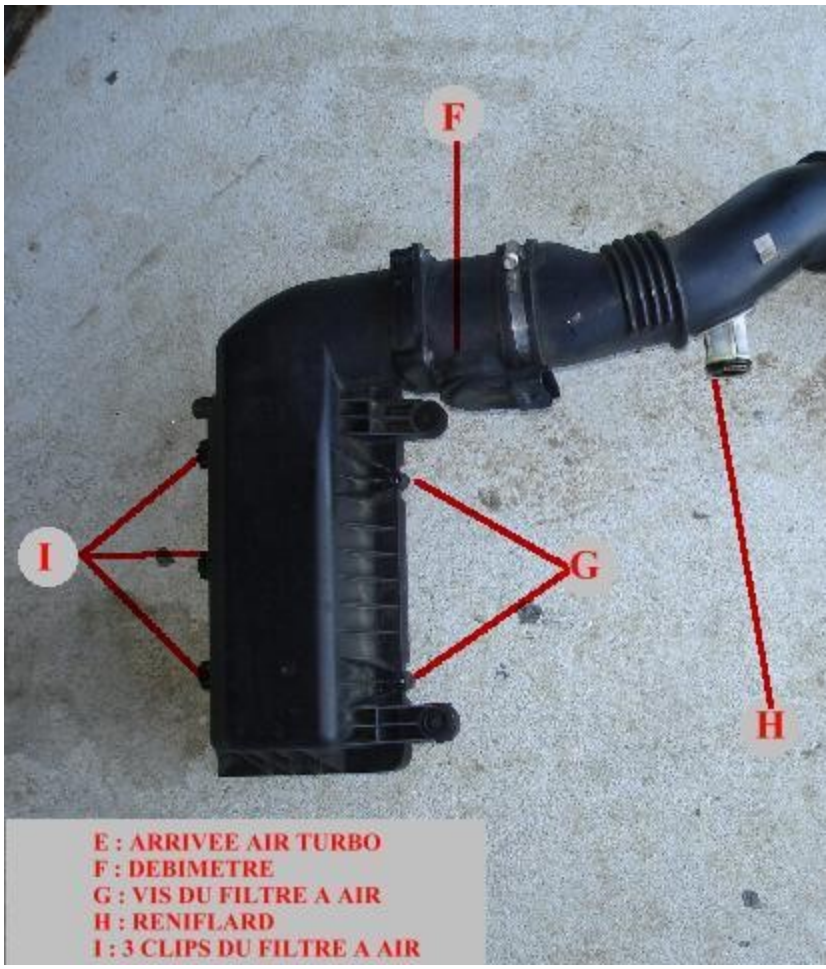
Dévissez le collier « **E** » de maintien de la bride d'arrivée d'air sur le turbo :

A l'aide d'un tournevis fin, retirez la cosse du débitmètre « **F** » :

Retirez les deux vis « **G** » qui ferment le boitier du filtre à air :

Retirez tout l'ensemble, en prenant soin de déboiter la connexion « **H** » du reniflard :

Voilà la pièce que vous devez retirer :



Maintenant, il suffit de retirer l'ancien filtre à air :
Repérez bien les 3 clips " **I** " du boitier pour le remontage 😎:

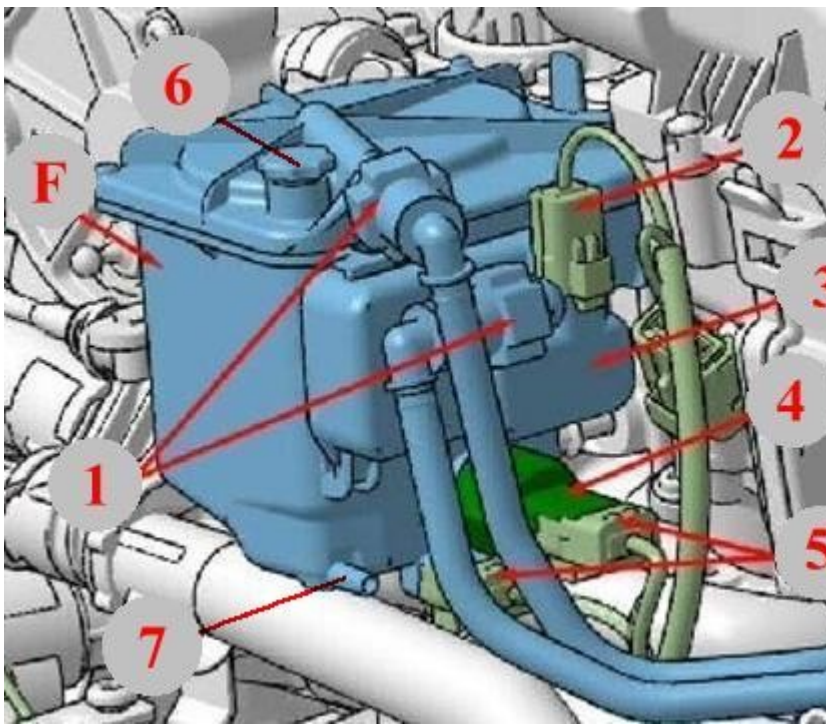
Un peu de nettoyage dans le compartiment du filtre (à la soufflette ou avec un aspirateur) n'est pas superflu :

Remplacez l'ancien filtre par le nouveau :
Référence Purflux A1178, prix environ 12 € (ATTENTION le A1179 c'est pour le 2L HDI)

1.5.2 - Remplacement du filtre à gasoil

Maintenant que les tuyaux d'air sont démontés, intéressons nous au filtre à gasoil :
Placez un chiffon propre sous le filtre en cas d'écoulement du combustible.

Vue du filtre et des différents raccords :



F : filtre à gasoil
1 : flexibles Arrivée-Départ gasoil

2 : cosse du réchauffeur
3 : réchauffeur électrique
4 et 5 : détecteur d'eau
6 : vis de purge en eau
7 : évacuation de l'eau

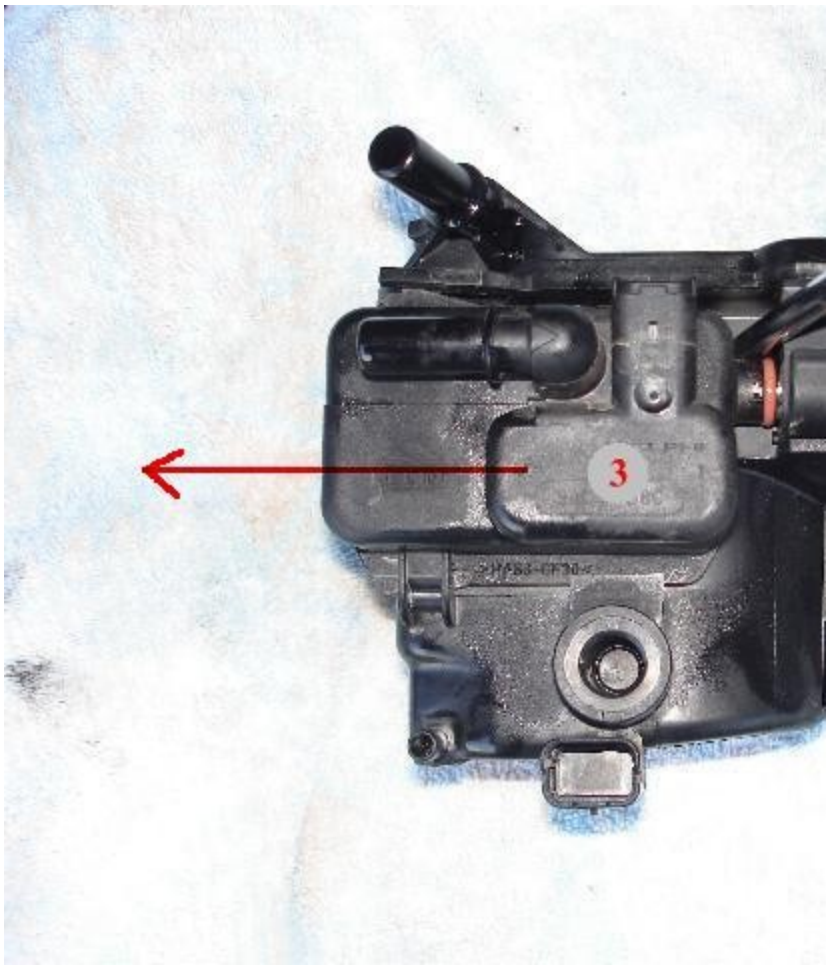
A l'aide d'un tournevis plat, retirez les flexibles « **1** » Arrivée et Départ gasoil, en enfonçant leur languette pour les déverrouiller, placez des bouchons propres pour obturer les flexibles, puis déboitez le filtre en faisant pression sur le clip « **A** » :

Retirez la cosse du réchauffeur « **2** » :

Retirez la cosse du détecteur d'eau « **4** » et le tuyau de purge « **7** » :

Voici l'ancien et le nouveau filtre :
Le réchauffeur « **3** » est emboité sur l'ancien filtre, il va falloir le démonter et le replacer sur le nouveau :

A l'aide d'un tournevis plat, faites glisser le réchauffeur « **3** » vers l'extérieur :



Changez les deux joints « **I** » du réchauffeur pour des neufs (fournis avec le nouveau filtre) :

Emboitez le réchauffeur muni de ses deux joints neufs sur le nouveau filtre :

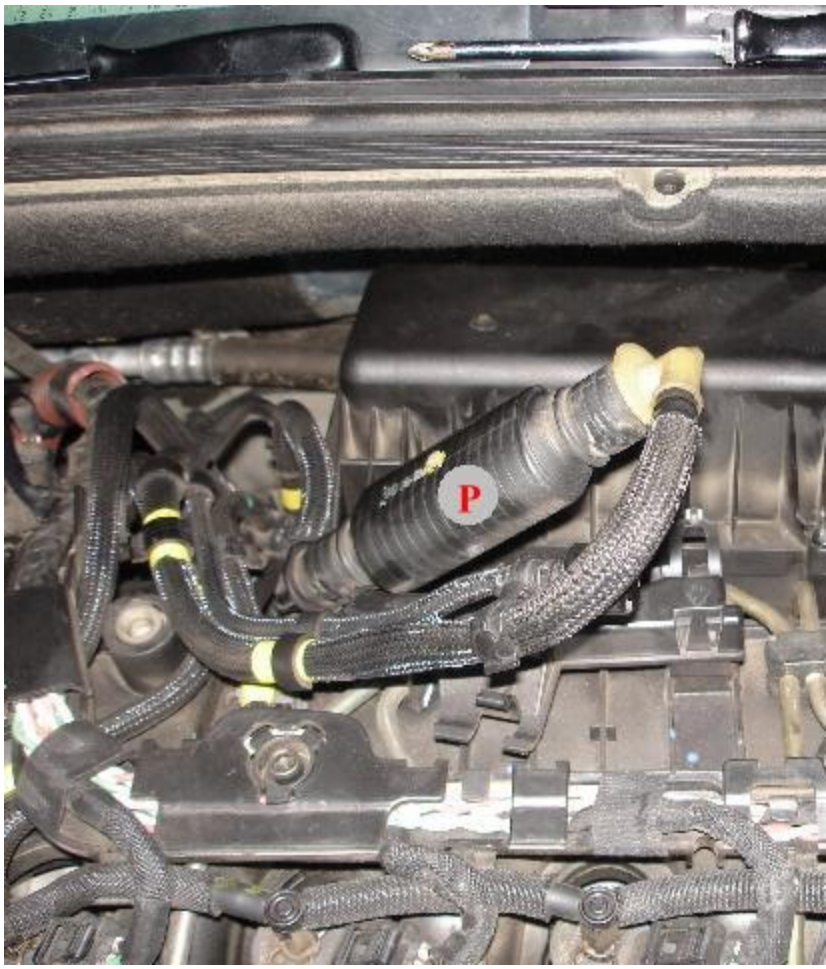
Rebranchez les cosses « **2** » et « **4** », les flexibles de gasoil « **1** », et le tuyau de purge en eau « **7** » :

Réinstallez le filtre dans son logement, verrouillez le clip « **A** » :

N'oubliez pas de retirer le chiffon

1.5.3 - Purge du circuit de gasoil

Pour purger le circuit de gasoil, il faut utiliser une poire d'amorçage « **P** » située devant le filtre à air :



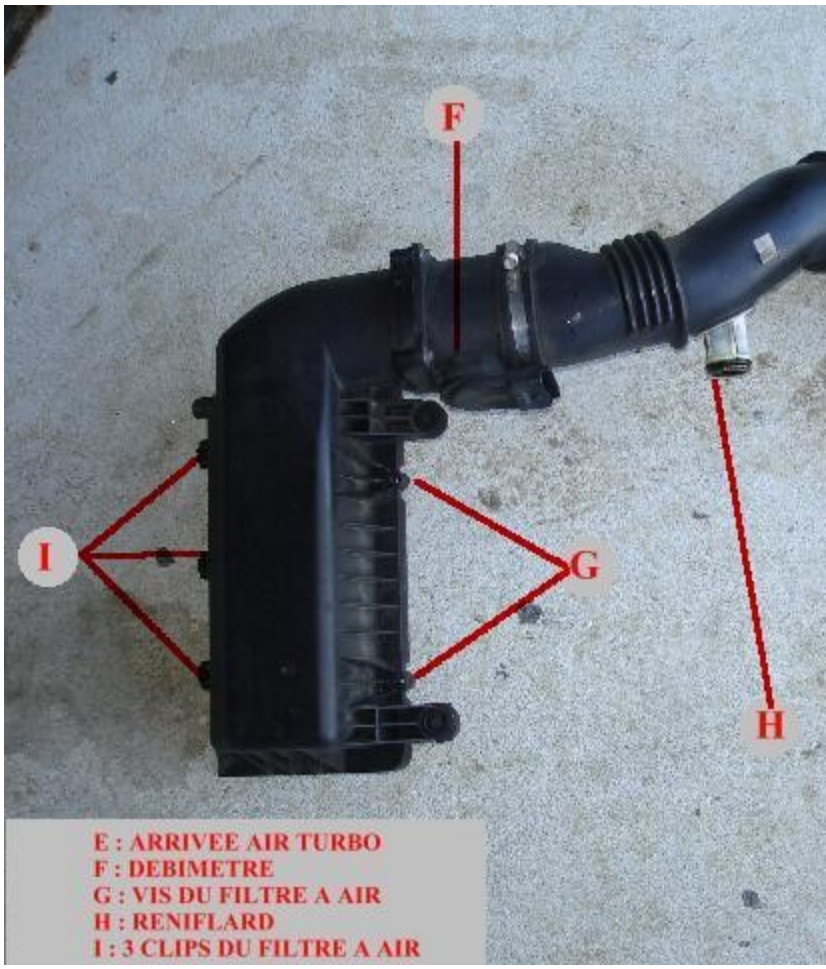
Pressez cette poire avec la main, d'un mouvement lent et régulier jusqu'a sentir une résistance assez forte :
Au début, vous entendez le glou-glou du filtre qui se remplit, puis la poire va devenir très dure :
Le circuit est purgé :

Si la purge est bien faite, l'auto démarre au quart de tour 😎.
Dans le cas contraire, recommencez la purge.

1.5.5 - Remontage du capot du filtre à air :

Commencez par emboiter les trois clips « **I** » du couvercle sur le compartiment du filtre à air :

Puis engagez les deux vis « **G** » sans les serrer à fond, et terminez en emboitant le reniflard « **H** »
puis la bride sur le turbo « **E** ».



Serrez les vis modérément à la fin du remontage complet.

Rebranchez la cosse du débitmètre « **F** », puis le tuyau d'arrivée d'air.

Bon travail